



UNA CHAIR
executive



Una Chair Executive.

It was designed to satisfy two needs, which was also quite of a challenge from the creative standpoint: to remain faithful to the successful shapes of the golden age of 20th Century avant-garde design, while at the same time updating aesthetics by refreshing details.

La sua progettazione nasce da una duplice esigenza, che è anche una vera e propria scommessa creativa: rimanere fedeli alle forme più riuscite della grande stagione del design d'avanguardia del ventesimo secolo e, temporaneamente, aggiornare le linee rinnovando i dettagli.

Sa conception naît d'une double exigence, qui représente également un véritable pari créatif : rester fidèles aux formes les plus réussies de la grande époque du design d'avant-garde du vingtième siècle et, en même temps, mettre à jour les lignes en renouvelant les détails.

Er wurde entwickelt um zweierlei Anforderungen zu genügen, die vom kreativen Standpunkt her äußerst herausfordernd waren: treu bleiben den erfolgreichen Formen des Avantgard-Design im goldenen Zeitalters des 20. Jahrhunderts, und gleichzeitig Linien zu aktualisieren sowie Details zu erneuern.

Su diseño surge a partir de una doble exigencia, que es la clave de un auténtico reto creativo: permanecer fieles a las tendencias más reconocidas del diseño de vanguardia del siglo veinte y, al mismo tiempo, actualizar las líneas renovando los detalles.





UNA.915.CR.E



UNA.908.CR.E



UNA.908.CR.E

Una Executive offers the widest range of choices. Both low and high back chair models are available, in addition can have height adjustment and tilting mechanisms or can be equipped with a swivel mechanism that returns the seat to its original position.



Leather upholstery



Die-cast aluminium armrests



Seat support in aluminium





UNA.909.CR.E



UNA.919.CR.E

Modern style with a feel for tradition.

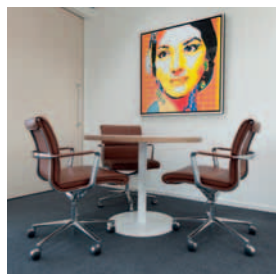
Una Executive combines ergonomics and design to define a functional chair with intense emotional impact.

Una Executive è una sedia che unisce ergonomia e design, nella definizione di un oggetto funzionale ma ad alta intensità emozionale.

Una Executive est une chaise qui unit ergonomie et design, dans la définition d'un objet fonctionnel mais à forte intensité émotionnelle.

Una Executive vereint Ergonomie und Design, und verkörpert ein funktionales Konzept mit einer intensiven emotionalen Wirkung.

Una Executive es una silla que conjuga ergonomía y diseño, a la hora de definir un objeto funcional pero con una elevada intensidad emocional.



Structure. Die-cast aluminium elements and crosspieces fastened together. The resulting frame is a rigid structure able to maintain its shape even under conditions of considerable stress, and also functions as a supporting structure for the padding. Two different finishes: polished or chromed.

Padding. The special padding, almost entirely made of polyurethane foam, guarantees maximum comfort. The foam is fixed to a load-bearing mesh, stretched between the two side elements. Padding can be covered with leather or fabric.

Base. Four or five star base made of die-cast aluminium, with a polished or chromed finish depending on the structure.

Glides. In soft nylon, diam. 35 mm.

Castors. In black plastic with a soft central element for use on any type of flooring. The castor cover is chromed.

Height adjustment. Seat height can be adjusted a maximum of 12 cm with a lever, fixed to the inside of the lower support of the seat.

Return mechanism. This special mechanism is standard on the 4-star base models. It automatically returns the swivel chair to its original position.

Tilt mechanism. The unlockable tilting mechanism allows the seat to tilt without changing the angle between the seat and the back. The tilt angle is 6 degrees.

Armrests. Closed shape, made of die-cast aluminium with a polished or chromed finish, like the structure. Optional leather armrest covers.

Colours and finishes / Certifications and laws. Updated list is available on www.icf-office.it

Struttura. Elementi laterali fissati ad elementi trasversali in alluminio pressofuso. Il particolare telaio che ne risulta è una costruzione rigida che mantiene la propria forma anche sotto notevoli sforzi e contemporaneamente è specifico supporto per le imbottiture. Due diverse finiture: lucida o cromata.

Imbottitura. La particolare imbottitura, costituita quasi interamente da poliuretano espanso, garantisce il massimo comfort. Il poliuretano espanso sagomato viene fissato ad un telo portante di rete teso tra i due elementi laterali. L'imbottitura può essere rivestita in pelle o tessuto.

Basamento. A quattro razze o a cinque razze realizzato in alluminio pressofuso lucido o cromato a seconda della struttura.

Finalini. In nylon con base morbida, diam. 35 mm.

Ruote. In materiale plastico nero con elemento centrale morbido in modo da consentirne l'utilizzo su qualunque tipo di pavimento. Il cappuccio della ruota è cromato.

Regolazione altezza. La regolazione in altezza è consentita grazie ad un'unità pneumatica dotata di una leva, che viene fissata all'interno del sostegno inferiore della seduta e consente un'escursione massima di 12 cm.

Meccanismo di ritorno. Questo speciale meccanismo è di serie sulle versioni a quattro razze e consente alla seduta girevole di tornare automaticamente alla posizione originale.

Meccanismo di oscillazione. Il meccanismo di oscillazione non bloccabile consente l'inclinazione della seduta mantenendo invariato l'angolo tra seduta e schienale. L'angolo d'inclinazione è di 6 gradi.

Braccioli. Di forma chiusa sono realizzati in alluminio pressofuso lucido o cromato a seconda della struttura. Rivestimento in pelle opzionale.

Colori e finiture / Certificazioni e normative. Elenco aggiornato su www.icf-office.it

Structure. Eléments latéraux fixés à des éléments transversaux en aluminium moulé sous pression. Le cadre particulier qui en résulte est une construction rigide qui maintient sa forme notamment sous de considérables efforts et est en même temps un support spécifique pour les rembourrages. Deux finitions différentes : polie ou chromée.

Rembourrage. Le rembourrage particulier, constitué presque entièrement de polyuréthane expansé, garantit le plus grand confort. Le polyuréthane expansé profilé est fixé à une toile porteuse de résille tendue entre les deux éléments latéraux. Le rembourrage peut être revêtu de cuir ou de tissu.

Base. A quatre branches ou à cinq branches réalisée en aluminium moulé sous pression poli ou chromé selon la structure.

Patins. En nylon avec base souple, diam. 35 mm.

Roulettes. Sont en plastique noir avec un élément central souple afin d'en permettre l'utilisation sur tout type de sol. Le capuchon de la roulette est chromé, diam. 50 mm.

Réglage en hauteur. Le réglage en hauteur est possible grâce à une unité pneumatique dotée d'un levier, fixé à l'intérieur du soutien inférieur de l'assise et permettant une amplitude maximum de 12 cm.

Mécanisme de retour. Ce mécanisme spécial est de série sur les versions à quatre branches et il permet à l'assise pivotante de revenir automatiquement à la position d'origine.

Mécanisme basculant. Le mécanisme basculant non blocable permet l'inclinaison de l'assise en maintenant intact l'angle entre l'assise et le dossier. L'angle d'inclinaison est de 6 degrés.

Accoudoirs. De forme fermée, ils sont réalisés en aluminium moulé sous pression poli ou chromé selon la structure. Revêtement de l'accoudoir en cuir optionnel.

Colori et finitions / Certificazioni et normes. Liste mise à jour sur www.icf-office.it

Gestell. Das Gestell besteht aus seitlichen und transversalen Aluminium-Druckguss Elementen, die aneinander befestigt sind. Es resultiert ein einzigartiges Gestell, eine starre Konstruktion, die auch unter beträchtlicher Belastung ihre eigene Form erhält, und gleichzeitig eine tragende Struktur für die Polsterungen darstellt. Zwei unterschiedliche Ausführungen: blank oder verchromt.

Polsterung. Die einzigartige Polsterung, bestehend zum größten Teil aus Polyurethanschaum, garantiert den maximalen Komfort. Der Polyurethanschaum wird an einem tragenden Gittergewebe fixiert, welches zwischen den Seitenelementen gestrafft ist. Die Polsterungsbezüge sind in Leder oder Stoff erhältlich.

Fußkreuz. Vier- oder fünfstrahliges Fußkreuz gefertigt in Aluminium-Druckguss, je nach Ausführung blank oder verchromt.

Gleitsätze. Aus Nylon mit weichem Aufbau, Abmessung 35mm.

Rollen. Schwarze Kunststoffrollen mit verchromter Kappe und weichem Aufbau, der den Einsatz mit jeder Art von Bodenbelag ermöglicht.

Sitzhöhenverstellung. Sie kann dank einer pneumatischen Einheit mit Hebelzug, die sich an der Innenseite unterhalb des Sitzträgers befindet, mit einem maximalen Hub von 12cm reguliert werden.

Rückholmechanik. Dieser spezielle Mechanismus gehört zur Standardausführung bei den Modellen mit vierstrahligem Fußkreuz, und richtet den Drehstuhl automatisch in seine ursprüngliche Position aus.

Wippmechanik. Die nicht verriegelbare Wippmechanik ermöglicht eine Neigung des Bürostuhls bei gleichbleibendem Winkel zwischen Sitzfläche und Rückenlehne. Der Neigungswinkel beträgt 6 Grad.

Armlehnen. In geschlossener Form aus Aluminium-Druckguss, je nach Gestell blank oder verchromt. Auf Anfrage ist die Armlehne auch mit einem Lederbezug erhältlich.

Farben und Ausführungen / Zertifikate und Normen. Aktuelles Verzeichnis auf www.icf-office.it

Estructura. Elementos laterales sujetos a elementos transversales en aluminio fundido a presión. El especial armazón que se obtiene es una construcción rígida que mantiene la propia forma incluso bajo notables esfuerzos y, al mismo tiempo, resulta un soporte específico para los tapizados. Dos acabados diferentes: brillante o cromado.

Relleno. El relleno especial, formado casi totalmente por espuma de poliuretano, garantiza el máximo confort. La espuma de poliuretano conformada se sujeta a una lona portante de malla, tensada entre los dos elementos laterales. El relleno puede estar tapizado en piel o tejido.

Base. De cuatro o cinco radios, realizada en aluminio fundido a presión brillante o cromado según la estructura.

Aposos. De nylon con base blanda, diám. 35 mm.

Ruedas. Son de material plástico negro, con un elemento central blando para poder ser utilizados sobre cualquier tipo de pavimento. El casquillo de la rueda está cromado.

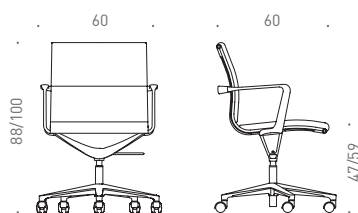
Regulación de la altura. La regulación de la altura puede realizarse gracias a un dispositivo neumático dotado de una palanca, que se encuentra anclada en el interior del soporte inferior del asiento, permitiendo una altura máxima de 12 cm.

Mecanismo de retorno. Este mecanismo especial es de serie en las versiones de cuatro radios y permite un asiento giratorio que vuelve automáticamente a la posición original.

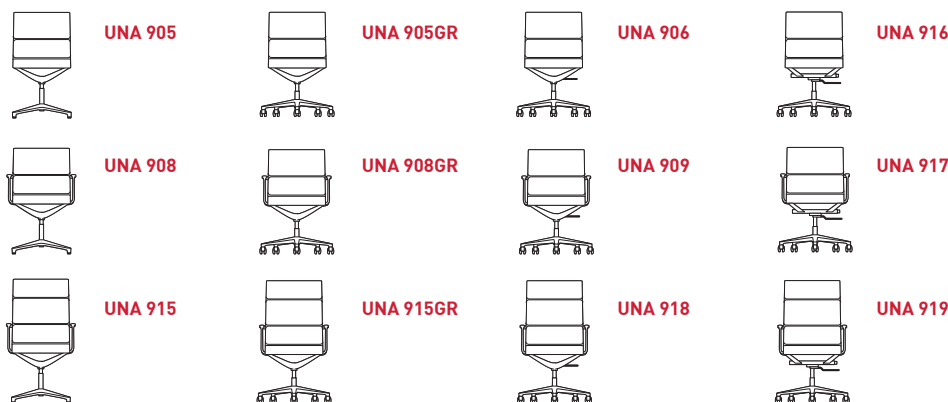
Mecanismo basculante. El mecanismo basculante, que no puede bloquearse, permite la inclinación del asiento manteniendo invariado el ángulo entre el asiento y el respaldo. El ángulo de inclinación es de 6 grados.

Reposabrazos. De forma cerrada, están realizados en aluminio fundido a presión brillante o cromado según la estructura. Tapizado de piel opcional.

Colores y acabados / Certificaciones y normativa. Relación actualizada en www.icf-office.it



Dimensions. Measurements may vary by model. In the case of adjustable seats, minimum and maximum measures are given.



UNA CHAIR

management



Una Chair Management.

The collection expresses a view of design that measures itself alongside the most meaningful and eloquent objects produced in the tradition of great design masters, acting merely on those small details that need to be updated.

Esprime una visione della progettazione che si confronta con gli oggetti di maggior valore e intensità della tradizione del design dei maestri, intervenendo laddove certi dettagli richiedono un processo di attualizzazione.

Il exprime une vision de la conception qui se confronte aux objets de plus grande valeur et à l'intensité de la tradition du design des maîtres, en intervenant là où certains détails requièrent un processus d'actualisation.

Diese Modellreihe verkörpert die Auffassung einer Entwicklung, wo sich wertgeschätzte Elemente mit traditioneller und meisterhafter Intensität im Design konfrontiert, und wenn nötig, im Detail erneuert wurde.

Expresa una visión del diseño del proyecto que se mide con los objetos de mayor valor e intensidad de la tradición del diseño de los maestros, interviniendo allí donde ciertos detalles requieren un proceso de actualización.





Una.708.CR.X



Una.709.CR.N



Una.715.CR.N



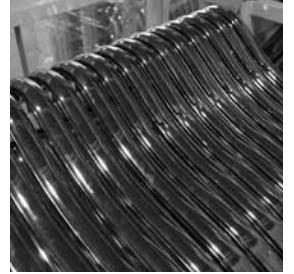
Aluminium structure



Breathable mesh



4-5 star base



Aluminium components





Una.709.CR.X



Una.708.CR.N

A modern interpretation of classic design.

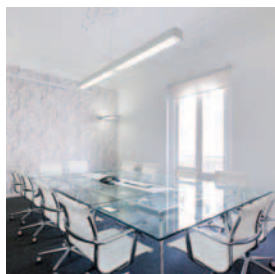
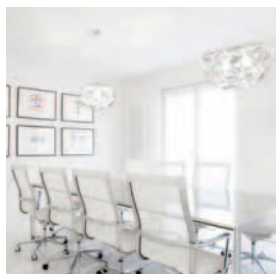
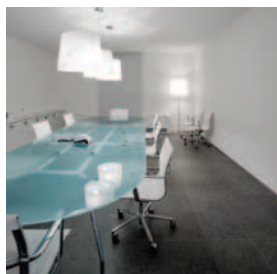
Una Chair is a classically designed seating system that interprets our history in a modern evolution. The flowing lines and shapes that evolved during the initial creative phase of design have become icons of the entire contemporary scene.

Una Chair è un sistema di sedute che interpreta in chiave agile e moderna la grande tradizione del design storico, linee e forme che, elaborate nella fase di grande creatività delle origini, sono diventate elementi di riferimento per tutta l'attualità.

Una Chair est un système d'assises qui interprète de manière souple et moderne la grande tradition du design historique, les lignes et les formes élaborées durant l'époque de grande créativité des origines, sont devenues des éléments de référence d'aujourd'hui.

Una Chair ist ein Sitzsystem, das auf moderne Art die traditionale Designgeschichte, Linien und Formen interpretiert, die ursprünglich in Phase großer Kreativität entwickelt wurden, und aktuelle Bezugselemente der zeitgenössischen Szene geworden sind.

Una Chair es un sistema de asientos que interpreta en clave ágil y moderna la gran tradición del diseño histórico, líneas y formas que, elaboradas durante la fase de gran creatividad de sus orígenes, se han convertido en elementos de referencia en la actualidad.



Structure. Die-cast aluminium elements and crosspieces fastened together. The resulting frame is a rigid structure able to maintain its shape even under conditions of considerable stress, and also functions as a supporting structure for the elastic mesh and the fabric or leather upholstery. Two different finishes: polished or chromed.

Seat-backrest upholstery. The flexible, load-bearing seat suspension material made of nylon or elastic mesh ensures full breathability and thorough air circulation.

Base. Four or five star base made of die-cast aluminium, with a polished or chromed finish depending on the structure.

Glides. In soft nylon, diam. 35 mm.

Castors. In black plastic with a soft central element for use on any type of flooring. Chromed castor cover, diam. 50 mm.

Height adjustment. Seat height can be adjusted a maximum of 12 cm with a lever, fixed to the inside of the lower support of the seat.

Swivel return mechanism. This special mechanism is standard on the 4-star base models. It automatically returns the swivel chair to its original position.

Tilt mechanism. The unlockable tilting mechanism allows the seat to tilt without changing the angle between the seat and the back. The tilt angle is 6 degrees.

Armrests. Closed shape, made of die-cast aluminium with a polished or chromed finish. Optional leather armrest covers.

Colours and finishes / Certifications and laws. Updated list is available on www.icf-office.it

Struttura. Elementi laterali fissati ad elementi trasversali in alluminio pressofuso. Il particolare telaio che ne risulta è una costruzione rigida che mantiene la propria forma anche sotto notevoli sforzi e contemporaneamente è specifico supporto per le sospensioni in rete e le imbottiture in tessuto o pelle. Due diverse finiture: lucida o cromata.

Telo seduta-schienale. La sospensione a rete di nylon o a rete elastica, portante e flessibile, garantisce la totale traspirabilità e ricircolo dell'aria.

Base. A quattro razze o a cinque razze realizzato in alluminio pressofuso lucido o cromato a seconda della struttura.

Finalini. In nylon con base morbida, diam. 35 mm

Ruote. In materiale plastico nero con elemento centrale morbido in modo da consentirne l'utilizzo su qualunque tipo di pavimento. Il cappuccio della ruota è cromato, diam. 50 mm.

Regolazione altezza. La regolazione in altezza è consentita grazie ad un'unità pneumatica dotata di una leva, che viene fissata all'interno del sostegno inferiore della seduta e consente un'escursione massima di 12 cm.

Meccanismo di ritorno. Questo speciale meccanismo è di serie sulle versioni a quattro razze e consente alla seduta girevole di tornare automaticamente alla posizione originale.

Meccanismo di oscillazione. Il meccanismo di oscillazione non bloccabile consente l'inclinazione della seduta mantenendo invariato l'angolo tra seduta e schienale. L'angolo d'inclinazione è di 6 gradi.

Braccioli. Di forma chiusa sono realizzati in alluminio pressofuso lucido o cromato. Rivestimento bracciolo in pelle opzionale.

Colori e finiture / Certificazioni e normative. Elenco aggiornato su www.icf-office.it

Structure. Eléments latéraux fixés à des éléments transversaux en aluminium moulé sous pression. Le cadre particulier qui en résulte est une construction rigide qui maintient sa forme notamment sous de considérables efforts et est un support spécifique pour les suspensions en résille et les rembourrages en tissu ou en cuir. Deux finitions différentes : polie ou chromée.

Toile assise-dossier. La suspension à résille de nylon ou à résille élastique, porteuse et flexible, garantit une respirabilité totale et la recirculation de l'air.

Base. A quatre branches ou à cinq branches réalisée en aluminium moulé sous pression poli ou chromé selon la structure.

Patins. En nylon avec base souple, diam. 35 mm.

Roulettes. Sont en plastique noir avec un élément central souple afin d'en permettre l'utilisation sur tout type de sol. Le capuchon de la roulette est chromé, diam. 50 mm.

Réglage en hauteur. Le réglage en hauteur est possible grâce à une unité pneumatique dotée d'un levier, fixé à l'intérieur du soutien inférieur de l'assise et permettant une amplitude maximum de 12 cm.

Mécanisme de retour. Ce mécanisme spécial est de série sur les versions à quatre branches et il permet à l'assise pivotante de revenir automatiquement à sa position d'origine.

Mécanisme basculant. Le mécanisme basculant non blocable permet l'inclinaison de l'assise en maintenant intact l'angle entre l'assise et le dossier. L'angle d'inclinaison est de 6 degrés.

Accoudoirs. De forme fermée, ils sont réalisés en aluminium moulé sous pression poli ou chromé. Revêtement de l'accoudoir en cuir optionnel.

Colori e finitions / Certificazioni e norme. Liste mise à jour sur www.icf-office.it

Gestell. Das Gestell besteht aus seitlichen und transversalen Aluminium-Druckguss Elementen, die aneinander befestigt sind. Es resultiert ein einzigartiges Gestell, eine starre Konstruktion, die auch unter beträchtlicher Belastung ihre eigene Form erhält, und gleichzeitig eine tragende Struktur für den federnden Netzbezug und, dem Stoff- oder Lederbezug darstellt. Zwei unterschiedliche Ausführungen: blank oder verchromt.

Bezug Sitzfläche und Rückenlehne. Das federnde Netz aus Nylon oder elastische Mesh ist tragfähig, flexibel und sorgt für volle Atmungsaktivität und Luftaustausch.

Fusskreuz. Vier- oder fünfstrahliges Fußkreuz gefertigt in Aluminium-Druckguss, je nach Ausführung blank oder verchromt.

Gleitsätze. Aus Nylon mit weichem Aufbau, Abmessung 35mm.

Rollen. Schwarze Kunststoffrollen mit verchromter Kappe und weichem Aufbau, der den Einsatz mit jeder Art von Bodenbelag ermöglicht.

Sitzhöhenverstellung. Sie kann dank einer pneumatischen Einheit mit Hebelzug, die sich an der Innenseite unterhalb des Sitzträgers befindet, mit einem maximalen Hub von 12cm reguliert werden.

Rückholmechanik. Dieser spezielle Mechanismus gehört zur Standardausführung bei den Modellen mit vierstrahligem Fußkreuz, und richtet den Drehstuhl automatisch in seine ursprüngliche Position aus.

Wippmechanik. Die nicht verriegelbare Wippmechanik ermöglicht eine Neigung des Bürostuhls bei gleichbleibendem Winkel zwischen Sitzfläche und Rückenlehne. Der Neigungswinkel beträgt 6 Grad.

Armlehnen. In geschlossener Form aus Aluminium-Druckguss, je nach Gestell blank oder verchromt. Auf Anfrage ist die Armlehne auch mit einem Lederbezug erhältlich.

Farben und Ausführungen / Zertifikate und Normen. Aktuelles Verzeichnis auf www.icf-office.it

Estructura. Elementos laterales sujetos a elementos transversales de aluminio fundido a presión. El especial armazón que se obtiene es una construcción rígida que mantiene la propia forma incluso bajo notables esfuerzos y, al mismo tiempo, resulta un soporte específico para las suspensiones de malla y los tapizados de tela o piel. Dos acabados diferentes: brillante o cromado.

Lona de asiento-respaldo. La suspensión de malla de nylon o de malla elástica, portante y flexible, garantiza la total transpirabilidad y recirculación del aire.

Base. De cuatro radios o de cinco radios, realizada en aluminio fundido a presión, pulido o cromado, según la estructura.

Apoyos. De nylon con base blanda, diám. 35 mm

Ruedas. Son de material plástico negro, con un elemento central blando para poder ser utilizadas sobre cualquier tipo de pavimento. El casquillo de la rueda está cromado, diám. 50 mm.

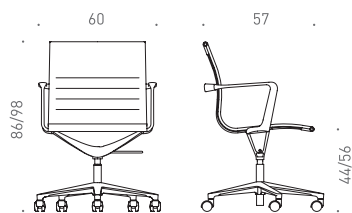
Regulación de la altura. La regulación de la altura puede realizarse gracias a un dispositivo neumático dotado de una palanca, que se encuentra anclada en el interior del soporte inferior del asiento, permitiendo una altura máxima de 12 cm.

Mecanismo de retorno. Este mecanismo especial es de serie en las versiones de cuatro radios y permite un asiento giratorio que vuelve automáticamente a la posición original.

Mecanismo basculante. El mecanismo basculante, que no puede bloquearse, permite la inclinación del asiento manteniendo invariado el ángulo entre el asiento y el respaldo. El ángulo de inclinación es de 6 grados.

Reposabrazos. De forma cerrada, están realizados en aluminio fundido a presión brillante o cromado. Tapizado reposabrazos de piel opcional.

Colores y acabados / Certificaciones y normativa. Relación actualizada en www.icf-office.it



Dimensions. Measurements may vary by model. In the case of adjustable seats, minimum and maximum measures are given.



UNA CHAIR

management



Una Chair Management.

The collection expresses a view of design that measures itself alongside the most meaningful and eloquent objects produced in the tradition of great design masters, acting merely on those small details that need to be updated.

Esprime una visione della progettazione che si confronta con gli oggetti di maggior valore e intensità della tradizione del design dei maestri, intervenendo laddove certi dettagli richiedono un processo di attualizzazione.

Il exprime une vision de la conception qui se confronte aux objets de plus grande valeur et à l'intensité de la tradition du design des maîtres, en intervenant là où certains détails requièrent un processus d'actualisation.

Diese Modellreihe verkörpert die Auffassung einer Entwicklung, wo sich wertgeschätzte Elemente mit traditioneller und meisterhafter Intensität im Design konfrontiert, und wenn nötig, im Detail erneuert wurde.

Expresa una visión del diseño del proyecto que se mide con los objetos de mayor valor e intensidad de la tradición del diseño de los maestros, interviniendo allí donde ciertos detalles requieren un proceso de actualización.





UNA.708.CR.B



UNA.706.CR.F



UNA.708.CR.F



Aluminium armrests



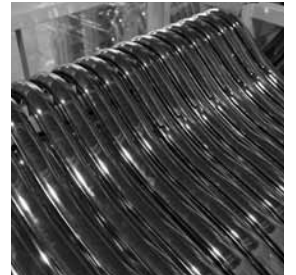
Aluminium support



4-5 star base



Aluminium components



Aluminium components





UNA.708.CR.B



UNA.718.CR.E

A modern interpretation of classic design.

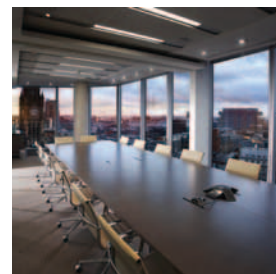
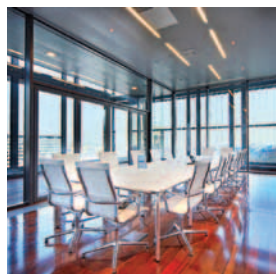
Una Chair is a classically designed seating system that interprets our history in a modern evolution. The flowing lines and shapes that evolved during the initial creative phase of design have become icons of the entire contemporary scene.

Una Chair è un sistema di sedute che interpreta in chiave agile e moderna la grande tradizione del design storico, linee e forme che, elaborate nella fase di grande creatività delle origini, sono diventate elementi di riferimento per tutta l'attualità.

Una Chair est un système d'assises qui interprète de manière souple et moderne la grande tradition du design historique, les lignes et les formes élaborées durant l'époque de grande créativité des origines, sont devenues des éléments de référence d'aujourd'hui.

Una Chair ist ein Sitzsystem, das auf moderne Art die traditionale Designgeschichte, Linien und Formen interpretiert, die ursprünglich in Phase großer Kreativität entwickelt wurden, und aktuelle Bezugselemente der zeitgenössischen Szene geworden sind.

Una Chair es un sistema de asientos que interpreta en clave ágil y moderna la gran tradición del diseño histórico, líneas y formas que, elaboradas durante la fase de gran creatividad de sus orígenes, se han convertido en elementos de referencia en la actualidad.



Structure. Die-cast aluminium elements and crosspieces fastened together. The resulting frame is a rigid structure able to maintain its shape even under conditions of considerable stress, and also functions as a supporting structure for the elastic mesh and the fabric or leather upholstery. Two different finishes: polished or chromed.

Seat-backrest upholstery. The leather or fabric is pressed onto a central layer of high-resistance technical material and two layers of flexible polyurethane. The material is strong and flexible, to perfectly distribute body weight.

Base. Four or five star base made of die-cast aluminium, with a polished or chromed finish depending on the structure.

Glides. In soft nylon, diam. 35 mm.

Castors. In black plastic with a soft central element for use on any type of flooring. Chromed castor cover, diam. 50 mm.

Height adjustment. Seat height can be adjusted a maximum of 12 cm with a lever, fixed to the inside of the lower support of the seat.

Swivel return mechanism. This special mechanism is standard on the 4-star base models. It automatically returns the swivel chair to its original position.

Tilt mechanism. The unlockable tilting mechanism allows the seat to tilt without changing the angle between the seat and the back. The tilt angle is 6 degrees.

Armrests. Closed shape, made of die-cast aluminium with a polished or chromed finish. Optional leather armrest covers.

Colours and finishes / Certifications and laws. Updated list is available on www.icf-office.it

Struttura. Elementi laterali fissati ad elementi trasversali in alluminio pressofuso. Il particolare telaio che ne risulta è una costruzione rigida che mantiene la propria forma anche sotto notevoli sforzi e contemporaneamente è specifico supporto per le sospensioni in rete e le imbottiture in tessuto o pelle. Due diverse finiture: lucida o cromata.

Telo seduta-schienale. La pelle o il tessuto sono stampati a sandwich con una lamina centrale in materiale tecnico ad elevata resistenza e due lamine in poliuretano flessibile. Il telo è portante e flessibile distribuendo in modo ottimale il peso del corpo.

Base. A quattro razze o a cinque razze realizzato in alluminio pressofuso lucido o cromato a seconda della struttura.

Finalini. In nylon con base morbida, diam. 35 mm

Ruote. In materiale plastico nero con elemento centrale morbido in modo da consentirne l'utilizzo su qualunque tipo di pavimento. Il cappuccio della ruota è cromato, diam. 50 mm.

Regolazione altezza. La regolazione in altezza è consentita grazie ad un'unità pneumatica dotata di una leva, che viene fissata all'interno del sostegno inferiore della seduta e consente un'escursione massima di 12 cm.

Meccanismo di ritorno. Questo speciale meccanismo è di serie sulle versioni a quattro razze e consente alla seduta girevole di tornare automaticamente alla posizione originale.

Meccanismo di oscillazione. Il meccanismo di oscillazione non bloccabile consente l'inclinazione della seduta mantenendo invariato l'angolo tra seduta e schienale. L'angolo d'inclinazione è di 6 gradi.

Braccioli. Di forma chiusa sono realizzati in alluminio pressofuso lucido o cromato. Rivestimento bracciolo in pelle opzionale.

Colori e finiture / Certificazioni e normative. Elenco aggiornato su www.icf-office.it

Structure. Eléments latéraux fixés à des éléments transversaux en aluminium moulé sous pression. Le cadre particulier qui en résulte est une construction rigide qui maintient sa forme notamment sous de considérables efforts et est un support spécifique pour les suspensions en résille et les rembourrages en tissu ou en cuir. Deux finitions différentes : polie ou chromée.

Toile assise-dossier. Le cuir ou le tissu est appliqué sur un sandwich comprenant au centre une feuille en matériau technique à résistance élevée entre deux feuilles en polyuréthane flexible. La toile est portante et flexible en distribuant de manière optimale le poids du corps.

Base. A quatre branches ou à cinq branches réalisées en aluminium moulé sous pression poli ou chromé selon la structure.

Patins. En nylon avec base souple, diam. 35 mm.

Roulettes. Sont en plastique noir avec un élément central souple afin d'en permettre l'utilisation sur tout type de sol. Le capuchon de la roulette est chromé, diam. 50 mm.

Réglage en hauteur. Le réglage en hauteur est possible grâce à une unité pneumatique dotée d'un levier, fixé à l'intérieur du soutien inférieur de l'assise et permettant une amplitude maximum de 12 cm.

Mécanisme de retour. Ce mécanisme spécial est de série sur les versions à quatre branches et il permet à l'assise pivotante de revenir automatiquement à sa position d'origine.

Mécanisme basculant. Le mécanisme basculant non blocable permet l'inclinaison de l'assise en maintenant intact l'angle entre l'assise et le dossier. L'angle d'inclinaison est de 6 degrés.

Accoudoirs. De forme fermée, ils sont réalisés en aluminium moulé sous pression poli ou chromé. Revêtement de l'accoudoir en cuir optionnel.

Colori e finitions / Certificazioni et normes. Liste mise à jour sur www.icf-office.it

Gestell. Das Gestell besteht aus seitlichen und transversalen Aluminium-Druckguss Elementen, die aneinander befestigt sind. Es resultiert ein einzigartiges Gestell, die aneinander befestigt sind. Es resultiert ein einzigartiges Gestell, die aneinander befestigt sind. Es resultiert ein einzigartiges Gestell, die aneinander befestigt sind. Es resultiert ein einzigartiges Gestell, die aneinander befestigt sind.

Bezug Sitzfläche und Rückenlehne. Das Leder oder der Stoff wird auf eine zentrale Schicht aus einem hoch widerstandsfähigen technischen Gewebe und zwei flexiblen Polyurethanschichten gepresst. Er ist fest, flexibel und verteilt optimal das Körpergewicht.

Fußkreuz. Vier- oder fünfstrahliges Fußkreuz gefertigt in Aluminium-Druckguss, je nach Ausführung blank oder verchromt.

Gleitsätze. Aus Nylon mit weichem Aufbau, Abmessung 35mm.

Rollen. Schwarze Kunststoffrollen mit verchromter Kappe und weichem Aufbau, der den Einsatz mit jeder Art von Bodenbelag ermöglicht.

Sitzhöhenverstellung. Sie kann dank einer pneumatischen Einheit mit Hebelzug, die sich an der Innenseite unterhalb des Sitzträgers befindet, mit einem maximalen Hub von 12cm reguliert werden.

Rückholmechanik. Dieser spezielle Mechanismus gehört zur Standardausführung bei den Modellen mit vierstrahligem Fußkreuz, und richtet den Drehstuhl automatisch in seine ursprüngliche Position aus.

Wippmechanik. Die nicht verriegelbare Wippmechanik ermöglicht eine Neigung des Bürostuhls bei gleichbleibendem Winkel zwischen Sitzfläche und Rückenlehne. Der Neigungswinkel beträgt 6 Grad.

Armlehnen. In geschlossener Form aus Aluminium-Druckguss, je nach Gestell blank oder verchromt. Auf Anfrage ist die Armlehne auch mit einem Lederbezug erhältlich.

Estructura. Elementos laterales sujetos a elementos transversales de aluminio fundido a presión. El especial armazón que se obtiene es una construcción rígida que mantiene la propia forma incluso bajo notables esfuerzos y, al mismo tiempo, resulta un soporte específico para las suspensiones de malla y los tapizados de tela o piel. Dos acabados diferentes: brillante o cromado.

Lona de asiento-respaldo. La piel o el tejido se estampan tipo "sandwich" junto con una lámina central de material técnico de elevada resistencia y dos láminas de poliuretano flexible. La lona obtenida es portante y flexible al mismo tiempo, distribuyendo de manera perfecta el peso del cuerpo.

Base. De cuatro radios o de cinco radios, realizada en aluminio fundido a presión, pulido o cromado, según la estructura.

Apoyos. De nylon con base blanda, diam. 35 mm

Ruedas. Son de material plástico negro, con un elemento central blando para poder ser utilizadas sobre cualquier tipo de pavimento. El casquillo de la rueda está cromado, diam. 50 mm.

Regulación de la altura. La regulación de la altura puede realizarse gracias a un dispositivo neumático dotado de una palanca, que se encuentra anclada en el interior del soporte inferior del asiento, permitiendo una altura máxima de 12 cm.

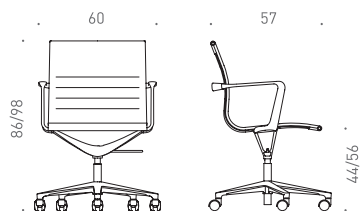
Mecanismo de retorno. Este mecanismo especial es de serie en las versiones de cuatro radios y permite un asiento giratorio que vuelve automáticamente a la posición original.

Mecanismo basculante. El mecanismo basculante, que no puede bloquearse, permite la inclinación del asiento manteniendo invariado el ángulo entre el asiento y el respaldo. El ángulo de inclinación es de 6 grados.

Reposabrazos. De forma cerrada, están realizados en aluminio fundido a presión brillante o cromado. Tapizado reposabrazos de piel opcional.

Farben und Ausführungen / Zertifikate und Normen. Aktuelles Verzeichnis auf www.icf-office.it

Colores y acabados / Certificaciones y normativa. Relación actualizada en www.icf-office.it



Dimensions. Measurements may vary by model. In the case of adjustable seats, minimum and maximum measures are given.

